

# BEROEPSKWALIFICATIE (BK 0053)

## Reachtruckchauffeur (m/v)

---

### 1. GLOBAAL

---

#### 1.1 Titel

'Reachtruckchauffeur (m/v)'

#### 1.2 Definitie

'Bestuurt een reachtruck en houdt zich hierbij aan de kwaliteitsprocedures en veiligheidsvoorschriften teneinde opslag- en bevoorradingswerkzaamheden en werkzaamheden met betrekking tot het transporteren van ladingen uit te voeren.'

#### 1.3 Niveau

2

#### 1.4 Jaar van erkenning

2013

### 2. COMPETENTIES

---

#### 2.1 Opsomming competenties

- De reachtruck voorbereiden overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften (Id 17440)
  - Volgt pictogrammen en behandelingslabels op
  - Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke
  - Gebruikt het veiligheidssysteem en PBM's (Persoonlijke BeschermingsMiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen,...)
  - Houdt de lichaamsdelen binnen de kooi van de reachtruck
  - Positioneert de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden
  - Houdt de werkplek ordelijk en net
  
- De toestand van de reachtruck controleren (Id 17999)
  - Voert een controle uit van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
  - Detecteert defecten
  - Voert een visuele controle van de reachtruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiele schade
  - Controleert de remmen met een noodstop bij de start
  - Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
  - Controleert de lichten en geluidsignalen door ze aan en uit te zetten
  - Vult de checklist met de uitgevoerde controles in
  - Meldt defecten aan de verantwoordelijke

- Goederen verplaatsen van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures (*Id 9313*)
  - Past de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan
  - Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan
  - Positioneert de reachtruck in één beweging voor de stapelruimte
  - Rijdt vooruit wanneer het zicht achteruit beperkt is door de lading
  - Kijkt steeds in de rijrichting
  - Draait enkel met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden
  - Respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop
  - Matigt zijn snelheid en claxonneert bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen
  - Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting
  - Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers
  - Leest en interpreteert locatiecodes
  
- Stapelt, ontstapelt goederen op diverse hoogten (*Id 18031*)
  - Stapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram
  - Plaatst de vorken zonder haperen zo volledig mogelijk onder de lading
  - Past de neiging van de vorken aan in functie van de te verplaatsen lading
  - Zet de vorken horizontaal bij het op en neer bewegen van de lading
  - Plaatst de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte
  - Neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde palletten op
  - Stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is
  - Stapelt en ontstapelt een lading pas wanneer deze vrij is van onderliggende lading of ligger
  
- De reachtruck parkeren (*standaard ervaringsbewijs*) (co 00364)
  - Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing)
  - Plaatst de vorken vlak op de grond
  - Plaatst de wielen recht
  - Zet het contact af
  - Parkeert de reachtruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting
  - Voorziet de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak
  - Reacht de mast in

## **2.2 Beschrijving competenties/activiteiten a.d.h.v. de descriptorelementen**

### **2.2.1 Kennis**

- Basiskennis van de technische onderdelen van de machine
- Kennis van de organisatie van een opslaglocatie (circulatieplan, ...)
- Kennis van veiligheidsregels
- Kennis van stabilisatieprincipes van ladingen

## 2.2.2 Vaardigheden

### Cognitieve vaardigheden

- Het kunnen opvolgen van pictogrammen en behandelingslabels
- Het kunnen melden van onveilige situaties aan de verantwoordelijke
- Het kunnen uitvoeren van een controle van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
- Het kunnen uitvoeren van een visuele controle van de reachtruckonderdelen op vloeistoflekken en materiele schade
- Het kunnen controleren van de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
- Het kunnen invullen van de checklist met de uitgevoerde controles in
- Het kunnen melden van defecten aan de verantwoordelijke
- Het kunnen aanpassen van de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond
- Het kunnen respecteren van een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop
- Het kunnen lezen en interpreteren van locatiecodes
- Het kunnen maximaal stapelen van wat voorgeschreven is in het laaddiagram
- Het kunnen plaatsen van de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte
- Het enkel kunnen opnemen van stabiele ladingen en onbeschadigde palletten
- Het enkel kunnen stappelen als de voorziene stapelruimte groot genoeg is
- Het pas stapelen en ontstapelen van een lading wanneer deze vrij is van onderliggende lading of ligger
- Het nooit parkeren van de reachtruck voor een doorgang of veiligheidsuitrusting

### Probleemoplossende vaardigheden

- Het kunnen detecteren van defecten

### Motorische vaardigheden

- Het kunnen gebruiken van het veiligheidssysteem en PBM's (Persoonlijke Beschermingsmiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen,...)
- Het kunnen lichaamsdelen binnen de kooi van de reachtruck houden
- Het kunnen positioneren van de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden
- Het kunnen ordelijk en net houden van de werkplek
- Het kunnen controleren van de remmen met een noodstop bij de start
- Het kunnen controleren van de lichten en geluidsignalen door ze aan en uit te zetten
- Het niet aanrijden van zichtbare obstakels of infrastructuur
- Het kunnen positioneren van de heftruck in één beweging voor de stapelruimte
- Het kunnen vooruit rijden wanneer het zicht vooruit beperkt is door de lading
- Het kunnen steeds kijken in de rijrichting
- Het kunnen draaien met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden
- Het kunnen matigen van zijn/haar snelheid en het kunnen claxonneren bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen
- Het kunnen rijden op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting

- Het kunnen geven van voorrang aan zwakke weggebruikers
- Het kunnen zo volledig mogelijk onder de lading plaatsen van de vorken zonder haperen
- Het kunnen aanpassen van de neiging<sup>1</sup> van de vorken in functie van de te verplaatsen lading
- Het kunnen horizontaal zetten van de vorken bij het op en neer bewegen van de lading
- Het kunnen na het parkeren steeds de parkeerrem opzetten (indien van toepassing)
- Het kunnen vlak op de grond plaatsen van de vorken
- Het kunnen rechtplaatsen van de wielen
- Het kunnen afzetten van het contact
- Het kunnen voorzien van de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak
- Reacht de mast in

### 2.2.3 Context

#### Omgevingscontext

- Dit beroep wordt uitgeoefend in opslagplaatsen, logistieke platformen, magazijnen, grootwinkelbedrijven, ...
- Het beroep kan worden uitgeoefend met aangepaste werktijden, in shifts (volcontinu, twee- of drieploegensysteem,...), tijdens het weekend, op feestdagen of 's nachts.
- De activiteit kan in een lawaaierige omgeving, in een vries- of koelzone plaatsvinden. Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (bv. veiligheidsschoenen, handschoenen, helm, ...) is verplicht.
- De beroepsbeoefenaar komt in contact met de magazijnier, magazijnmedewerkers
- De activiteiten vinden plaats binnen een strikt tijdschema

#### Handelingscontext

- De beroepsbeoefenaar moet steeds de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften respecteren.
- De beroepsbeoefenaar stelt, afhankelijk van de bedrijfscontext, repetitieve of gevarieerde handelingen.

### 2.2.4 Autonomie

- De beroepsbeoefenaar is zelfstandig in het uitvoeren van het transport van goederen
- De beroepsbeoefenaar is gebonden aan een werkschema/werkopdracht/werkinstructies en aan de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften
- De beroepsbeoefenaar doet beroep op zijn/haar directe leidinggevende bij problemen

---

<sup>1</sup> Met neiging wordt bedoeld

- 1) het naar achter of naar voor brengen van de mast opdat de vorken bij het plaatsen van de lading horizontaal zouden zijn;
- 2) het naar achter brengen van de mast opdat de lading bij het verplaatsen ervan achterover lijkt te leunen, zodat bij het remmen de lading niet voorover gaat hangen;
- 3) in geval de mast niet kan achteruit of vooruit kan neigen -dit komt meestal voor bij reachtruck- is de neiging van toepassing op de vorken met dezelfde bedoeling als in punt 1 en 2.

### **2.2.5 Verantwoordelijkheid**

- Een reachtruck die voorbereid is overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften
- Een gecontroleerde reachtruck
- Goederen die verplaatst worden van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures
- Gestapelde en ontstapelde goederen op diverse hoogten
- Een geparkeerde reachtruck

### **2.3 Vereiste attesten**

Geen attesten vereist